

SUZUKI

KATANA





A Cut Above

『ひと目で「KATANA」とわかるデザイン』

研ぎ澄まされた、特徴的なスタイル。

切れ味鋭い、エキサイティングな走り。

独特な美しさと、強靭かつしなやかな走行フィーリングをあわせ持つ。

上質な職人技により鍛錬を重ねた刀のように、

他にはない個性のかつ前衛的なデザインと最新技術をあわせ持つ「KATANA」が誕生。



『曲線と面が織りなす美しさ』

独自性の高いデザインを実現するために、スズキの持つ技術力を結集し、妥協せず極める。

タンクからフロントノーズにまでシャープで流れるようなラインは、刀を想起させる。

「GSX1100S KATANA」の角形デザインをイメージするLEDヘッドランプ、刀の切先をイメージした造形のウイング先端にはLEDポジションランプを装備。

LEDリヤコンビネーションランプと、リヤターンシグナルを備えライセンスプレートホルダーが一体となったターンシグナル付スイングアームマウントリヤフェンダーを採用。シートテール下をすっきりとさせ、ショートテールをより強調。タフで軽量な印象に寄与する。

シートのデザインには「GSX1100S KATANA」のエッセンスであるツートーンカラーと3本ラインの意匠を盛り込み、形状も「KATANA」独自の流れをくむものとした。また、グリップの良いシート表皮を採用することによりライディング時のマシンホールディング性を向上させ、人車一体感を演出している。



『強靱さとしなやかさ』

鋼の塊を何度も火で熱し、叩き、鍛え上げ、丹念に強靱な刀に造りこんでいく過程は、テストを繰り返し、細部にわたり注意深く緻密に造り上げていく「スズキのものづくり」に通じるものがある。

スーパースポーツのDNAを受け継いだエンジンは、低回転域の力強いトルクと高回転域でのパワフルなエンジン特性を発揮するよう、ストリート用にチューニング。電子制御スロットルボディを採用することにより、スロットルレスポンスと出力特性を最適化している。

スズキ独自のSCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) メッキシリンダーを採用し、フリクションロスの低減と、高い放熱性、耐摩耗性、気密性を確保。

また、スズキクラッチアシストシステム (SCAS) の採用により、ライダーの負担を軽減。

マフラーは短く、コンパクトなデザインとサイレンサー本体の色をブラックアウトすることにより、引き締まった外観を強調。



●インジケータランプ及び液晶ディスプレイは、撮影用に点灯させたものです。

『切れ味鋭い走り』

走るたびに体感する、悦びと高揚感。ストリートからワインディングまで、様々な走行条件において、快適なハンドリング性能を確保。自由度の高いアッパーポジションとの組み合わせにより、高い基本性能と扱いやすさを両立。

電子制御システムS.I.R.S.（スズキインテリジェントライドシステム）※1を新たに搭載。ライダーに忠実に応えるスロットルフィーリングを実現。電子制御スロットルシステム、3つの走行モードからエンジン制御マップの切り替えが可能なスズキドライブモードセレクター（SDMS）、5段階（+OFFモード）からトラクションコントロールの介入レベルが選択可能なスズキトラクションコントロールシステム（STCS）、ライダーがクラッチやスロットル操作をせずにシフトアップ/ダウンが可能な双方向クイックシフトシステム、発進時や低回転走行時にエンジン回転の落ち込みを制御するローRPMアシスト、ワンプッシュで始動が可能なスズキキーレススタートシステムを装備。ライダーが求める様々な走行シーンに対応する使いやすさと利便性が向上。

※1：S.I.R.S.（スズキインテリジェントライドシステム）とは、スズキの電子制御システムの総称です。
●トラクションコントロールシステムは、あらゆる条件下で後輪のスリップ（スピン）を完全に制御したり転倒を防止したりするものではありません。

フロントブレーキには、ブレンボ製ラジアルマウントモノブロックキャリパーを採用。外径310mmフローティングマウントダブルディスクとともに優れたブレーキ性能を実現。軽量、コンパクトなABS※2ユニットを採用。

「KATANA」にあわせ、最適なセッティングとした前・後サスペンション、専用設計による優れたグリップとハンドリングを発揮するタイヤを装備。

豊富な情報をライダーに提供する軽量コンパクトなフル液晶ディスプレイ多機能インストルメントパネルを採用し、高いユーザビリティを提供。液晶ディスプレイにはアンバーのバックライトを採用。暗い場所ではアンバー、明るい場所では白く見えることで昼夜を問わず良好な視認性を実現。

※2：ライダーからの入力圧以上の増圧補助は行いません。
●路面状況（濡れた路面や悪路等）によっては、ABSを装着していない車両よりも制動距離が長くなる場合があります。また、コーナリング中のブレーキングによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。



Forging a New Street Legend

『比類なき存在』

斬新なスタイリング。

低回転域の力強いトルクと高回転域でのパワフルなエンジン特性。

五感を刺激する、磨きあげた高揚感のある加速感。

快適なライディングを楽しむためのポジション。

所有感を満たす性能。

新たなるストリートバイクの伝説を鍛造する。



ミスティックシルバーメタリック (BCX)



マットステラブルーメタリック (YUA)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥1,606,000** (消費税抜き¥1,460,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

KATANA SPECIFICATIONS (主要諸元)

| | |
|---------------------|--|
| 型式 | 8BL-EK1AA |
| 全長 / 全幅 / 全高 | 2,130mm / 820mm / 1,100mm |
| 軸間距離 / 最低地上高 | 1,460mm / 140mm |
| シート高 | 825mm |
| 装備重量 ^{※1} | 215kg |
| 燃料消費率 ^{※2} | 国土交通省届出値 ^{※3} : 定地燃費値 ^{※3} 21.2km/L (60km/h) 2名乗車時 |
| | WMTCモード値 ^{※4} 17.0km/L (クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時 |
| 最小回転半径 | 3.4m |
| エンジン型式 / 弁方式 | DTB1・水冷・4サイクル・直列4気筒 / DOHC・4バルブ |
| 総排気量 | 998cm ³ |
| 内径 × 行程 / 圧縮比 | 73.4mm × 59.0mm / 12.2 |
| 最高出力 ^{※5} | 110kW (150PS) / 11,000rpm |
| 最大トルク ^{※5} | 105N・m (10.7kgf・m) / 9,250rpm |

| | | |
|---------------|-------------------|-------|
| 燃料供給装置 | フューエルインジェクションシステム | |
| 始動方式 / 点火方式 | セルフ式 / フルトランジスタ式 | |
| 潤滑方式 / 潤滑油容量 | 圧送式 / 3.4L | |
| 燃料タンク容量 | 12L | |
| クラッチ形式 | 湿式多板コイルスプリング | |
| 変速機形式 | 常時噛合式6段リターン | |
| 変速比 | 1速 | 2.562 |
| | 2速 | 2.052 |
| | 3速 | 1.714 |
| | 4速 | 1.500 |
| | 5速 | 1.360 |
| | 6速 | 1.269 |
| 減速比 (1次 / 2次) | 1.553 / 2.588 | |
| フレーム形式 | ダイヤモンド | |
| キャスト / トレール | 25° / 100mm | |

| | |
|------------------------|---|
| ブレーキ形式 (前・後) | 油圧式ダブルディスク (ABS)・油圧式シングルディスク (ABS) |
| タイヤサイズ (前・後) | 120/70ZR17M/C (58W)・190/50ZR17M/C (73W) |
| 舵取り角 左右 | 29° |
| 乗車定員 | 2名 |
| 平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応 | |

- ※1: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- ※2: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※3: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※4: WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※5: エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

みんなが走る道だから
SAFE/JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを正確にロービームに切り替えましょう。●安全な走行方法の必須知識を身につけましょう。●安全な走行方法の必須知識を身につけましょう。●安全な走行方法の必須知識を身につけましょう。

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



一般財団法人 自動車安全正統会 会員



スズキの二輪新車(競技用車両・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

- この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。 ※リサイクルマークがない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。 ※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



インターネットでスズキに関する情報がご覧頂けます。

<http://www.suzuki.co.jp>

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

SUZUKI
スズキ株式会社

本社:〒432-8611 浜松市南区高塚町300
2023年3月現在 23PH-MAR 99999-10107-104



2 022101 071046